

MS DESIGN



Австрийцы — главные скромники среди тюнеров, работавших со Scirocco. Выпущенные под маркой MS Design элементы обвеса (в их число входят накладки на зеркала) ни в коем случае нельзя красить в цвет кузова, их просто никто не заметит! А вот 20-дюймовые диски модели MS18 трудно с чем-то перепутать.

PRIOR DESIGN



Эта компания — одна из тех, кто по-настоящему вдохновился появлением Scirocco и подготовил для купе достойный обвес, ощутимо меняющий впечатление от автомобиля. Обвес состоит из переднего спойлера, порогов, накладки на задний бампер и спойлера на кромку крыши. Все остальные детали, которые можно приобрести у Prior Design, включая колесные диски, компания заимствует из ассортимента других производителей.

MTM



Быстро разогнаться и вовремя затормозить — вот что требуют от Scirocco клиенты этого ателье. Как правило, они управляют самой мощной версией купе с 2-литровым турбомотором, поэтому для нее мотористы подготовили четыре программы доработки, позволяющие двигателю развить соответственно 245, 250, 272 и 310 л. с. Чем больше деталей выхлопной системы подвергается замене, тем выше мощность. Для достижения 310 л. с. меняется и турбина. После этого разгон до сотни занимает 5,9 с вместо 7,2 в стандарте, а максимальная скорость переваливает за 250 км/ч (в стоке — 233). Для эффективного и безопасного торможения MTM предлагает три комплекта на выбор: в самый скромный входят 4-поршневые суппорты и диски диаметром 330 мм, в самый продвинутый — 8-поршневые суппорты и диски диаметром 380 мм (все комплекты предназначены для установки на переднюю ось). Диски bimoto, которые постепенно становятся классикой, доступны в литом (19 дюймов) или ковном (20 дюймов) вариантах.

JE DESIGN

Трудно понять, на что рассчитывает это небольшое ателье. Столь умеренную тюнинг-программу может себе позволить разве лидер рынка вроде Abt — в расчете, что под всемирно известной маркой спросом будет пользоваться все что угодно. Обвес из четырех деталей (пороги, накладка на передний бампер и вставка в задний), увеличение мощности 2-литрового турбомотора с 200 до 240 сил, комплект коротких пружин — одним словом, никаких сенсаций. Даже если кому-то приглянутся колесные диски multispoke, придется мириться, что они существуют в одной-единственной размерности: 8x19.



SPORTEC

В отличие от своих конкурентов швейцарская компания считает внешний вид Scirocco близким к идеалу и, кроме карбоновых накладок на зеркала, не выпускает никаких аксессуаров для улучшения внешнего вида. Но в целом тут есть, где развернуться. Начать можно с индивидуализации интерьера: Sportec — единственная известная компания, которая предлагает набор карбоновых накладок для салона Scirocco (также можно купить отделанные карбоном ручки КПП и ручного тормоза). Нужна достойная динамика — тоже не проблема. Из трех программ по тюнингу 2-литрового турбомотора самая продвинутая предполагает замену турбины, после чего двигатель развивает 350 л. с. (это позволяет разогнаться до сотни за 5,9 сек. и увеличить максимальную скорость до 280 км/ч). Sportec — одно из немногих ателье, которое предлагает для Scirocco регулируемую по высоте подвеску и более эффективные тормоза (с дисками диаметром 355 мм), к тому же оно единственное, где в ассортименте есть детали трансмиссии. И если установку короткоходной кулисы многие не считают серьезной доработкой, этого нельзя сказать о замене стандартного дифференциала на дифференциал повышенного трения. Если после всего этого у клиента еще остались деньги, можно украсить мотор клапанной крышкой от мотора: этот аксессуар также представляет собой эксклюзив от швейцарской марки.



KITS + MODS

OETTINGER



Сильная сторона oettinger — аксессуары для мотора. Больше всего повезло владельцам Scirocco с 2-литровым турбомотором: они могут приобрести и более производительный интеркулер, и полную, начинающуюся с даунпайпа выхлопную систему. Причем предварительный глушитель можно заменить на оеттингеровский (он не так сильно тормозит поток выхлопных газов), а можно — на обычную трубу из нержавеющей стали. Если на вашей машине стоит менее мощный бензиновый мотор, остается удовлетвориться глушителем и воздушным фильтром пониженного сопротивления в карбоновом корпусе (считается, что на высоких скоростях такая конструкция добавляет несколько лошадиных сил и делает мотор более отзывчивым). Для дизельных Scirocco доступен только чип-тюнинг. Гигантской прибавки ждать не приходится, но, к примеру, для 170-сильного 2-литрового дизеля чип-тюнинг от oettinger — чуть ли не единственный способ повышения мощности, которая возрастает до 185 л. с. Чип-тюнинг бензиновых моторов дает сравнительно скромные результаты: в среднем они становятся мощнее на четыре десятка лошадей. Обвес oettinger состоит всего из трех деталей: накладок на передний и задний бамперы. Скорее клиентов заинтересуют колесные диски моделей RE или RXX диаметром от 18 до 20 дюймов.

